

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 06 Oktober 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 06 Oktober 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMBANGUNAN BENDUNGAN TAPIN AKAN DIPERCEPAT
2. KAI LUNCURKAN KA AMBARAWA EXPRESS
3. DANA RP 200 M UNTUK ALKES RS BALI MANDARA
4. PERTAMINA PRIORITAS UTAMA AKUISISI ASET PANAS BUMI SALAK
5. PERBESAR PASAR DOMESTIK, GARUDA BUKA RUTE JAKARTA-LABUAN BAJO
6. 3 KONSORSIUM EAST NATUNA MINTA PERPANJANGAN WAKTU
7. WIKA BETON PERCEPAT PROYEK PENGAMAN PANTAI JAKARTA
8. PERTAMINA GELAR PENENDERAN ULANG PROYEK PENGGANTI GLENCORE
9. PEMBANGUNAN PABRIK KOS RAMPUNG 90 PERSEN
10. ANTAM BUTUH RP 3,5 TRILIUN GUNA KEMBANGKAN BISNIS FERONIKEL
11. SOLO KEMBANGKAN HUNIAN KAMPUNG SUSUN
12. AIRNAV PERBARUI ILS DEPATI AMIR
13. BREWIN MESA SEGERA BANGUN THE LANA
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 06 SEPTEMBER 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 06 OKTOBER 2016 SEBANYAK 473 PROYEK TENDER
16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PEMBANGUNAN BENDUNGAN TAPIN AKAN DIPERCEPAT

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan mempercepat pembangunan Bendungan Tapin yang berada di Desa Pipitak Jaya, Kabupaten Tapin, Kalimantan Selatan. Pasalnya, hingga saat ini progres pembangunan bendungan senilai Rp 896,9 miliar tersebut baru 5%.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan, pembangunan Bendungan Tapin akan dipercepat penyelesaian pembangunannya dari rencana awal yang ditargetkan selesai pada September 2019.

Bendungan yang mulai dikerjakan pada Oktober 2015 tersebut saat ini progres pembangunannya sudah mencapai 5%, atau sudah lebih melebihi dari target yang direncanakan sebanyak 3%.

"Saya mau coba mempercepat pembangunannya (Bendungan Tapin), tapi saya mau hitung lagi dan diskusi dengan konsultannya," ujar Basuki.

Saat meninjau Bendungan Tapin, Menteri Basuki didampingi Bupati Tapin H.M Arifin Arpan, Direktur Irigasi dan Rawa Adang Saf Ahmad, Kepala Balai Wilayah Sungai Kalimantan Wahyu Nugroho dan Kepala Biro Komunikasi Publik Kndra S Atmawidjaja.

Basuki melanjutkan, manfaat dari Bendungan Tapin adalah untuk penyediaan air irigasi seluas 5.400 hektare. Kemudian, menyuplai air untuk Bendung Lino yang berada di bawahnya, karena selama ini Bendung Lino hanya mengandalkan air hujan. Jika Bendung Lino mendapatkan suplai dari Bendungan Tapin, maka dua tahun bisa tiga kali tanam padi. Sementara kalau Bendung Lino tidak mendapat suplai, maka hanya setahun sekali masa tanamnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, lanjut dia, juga bisa untuk penyediaan air baku hingga 500 liter meter kubik per detik untuk Kota Rantau yang menjadi ibukota Kabupaten Tapin dan penyediaan air bersih, karena di Kalimantan ini masih kesulitan air bersih. Kemudian bisa dimanfaatkan sebagai pembangkit listrik dengan kapasitas mencapai 3,3 MW (megawatt).

"Sehingga kalau ada pengembangan Kota Rantau, perumahan misalnya, dapat disuplai dari sini (Bendungan Tapin)," ucapnya.

Terkait pembebasan lahan untuk pembangunan Bendungan Tapin, Basuki menyatakan, tidak ada masalah. "Hal itu karena sudah ada beberapa ratus bidang yang sudah tinggal menunggu pembayaran, dan beberapa ratus bidang lagi dalam appraisal, untuk yang makam-makam juga sudah," kata dia.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. KAI LUNCURKAN KA AMBARAWA EXPRESS

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia (KAI) meluncurkan rangkaian kereta api (KA) baru, yaitu Ambarawa Express pada Selasa (4/10) lalu. KA tersebut melayani penumpang Stasiun Semarang Poncol-Stasiun Turi Surabaya pergi pulang (PP).

EVP PT KAI Daerah Operasi 4 Semarang Andika Tri Putranto mengatakan, dengan hadirnya KA Ambarawa Ekspres ini diharapkan menjadi moda alternatif bagi warga Semarang untuk bepergian ke Surabaya. KA Ambarawa Express ini menggunakan mesin baru dengan kecepatan yang lebih tinggi.

"Jadi waktu bisa lebih cepat, dulu mesin KRD dengan kecepatan terbatas. Dulu KA sebelumnya mesinnya sudah tua, KA Ambarawa ini baru dua tahun ini," kata Andika.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kereta dari Semarang ke Surabaya sebelumnya dilayani Blora Jaya dan Cepu Ekspres. Seiring dioperasionalkannya KA Ambarawa Ekspres, dua layanan KA tersebut dihentikan. Andika memastikan, meski layanan dua kereta dihentikan, pelayanan kepada penumpang akan tetap baik. Dia menekankan, para penumpang justru bisa lebih nyaman dengan kereta yang baru lantaran dilengkapi pendingin ruangan hingga konfigurasi kursi 2-2.

KA Ambarawa Ekspres memunyai kapasitas 640 tempat duduk dan dari satu rangkaiannya terdiri atas delapan kereta kelas ekonomi AC. Adapun harga tiket terjauh untuk layanan ini mencapai Rp 80.000. "Ini jadi pelayanan lebih, di samping kapasitas yang lebih besar," ucap Andika.

Andika menambahkan, layanan KA Ambarawa bukan berarti rute tersebut dari Ambarawa ke Surabaya. Nama Ambarawa hanya diambil karena daerah itu lekat dengan masa heroik para pahlawan yang memperjuangkan kemerdekaan.

"Ini bukan Ambarawa-Surabaya, kami hanya ambil nama di Surabaya. Perjuangan Ambarawa yang heroik itu kami ambil, mudah-mudahan bisa memberikan yang terbaik," ujar dia.

Layanan dari Ambarawa Ekspres ini akan melewati Stasiun Ngombo, Jambon, Kradenan (Grobogan) Dopleng, Randublatung, Cepu (Blora), Bojonegoro, Babat, Lamongan dan Pasar Turi.

Untuk pemberangkatan dari Surabaya dioperasikan pada pukul 13.00 WIB untuk setiap harinya dan sampai Semarang sekitar pukul 17.53 WIB.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebelumnya, KAI juga memesan 438 KA kepada PT Inka. Direktur Komersial PT KAI Kuncoro Wibowo sempat mengatakan, langkah membeli sejumlah KA baru itu guna meningkatkan pelayanan kepada semua masyarakat pengguna jasa layanan perkeretaapian.

Adapun jenis KA yang dipesan KAI itu didominasi jenis KA eksekutif dan KA ekonomi konsep baru.

[KATEGORI : MEDICAL SERVICES & EQUIPMENT]

3. DANA RP 200 M UNTUK ALKES RS BALI MANDARA

DENPASAR - Pemerintah Provinsi (Pemprov) Bali mengalokasikan anggaran Rp 200 miliar untuk pengadaan alat kesehatan (alkes) rumah sakit berstandar internasional untuk Rumah Sakit (RS) Bali Mandara, milik pemerintah setempat.

Dana tersebut di luar anggaran untuk pembangunan fisik rumah sakit yang juga menelan sekitar Rp 200 miliar.

"Pengadaan alat kesehatan tersebut dilakukan secara bertahap yakni pada tahun anggaran 2016 dan 2017," kata Kepala Dinas Kesehatan Provinsi Bali Dr Ketut Suarjaya.

Suarjaya mengemukakan, alokasi anggaran tahun ini digunakan untuk pengadaan alat kesehatan tertentu yang bisa diadakan dengan *e-catalog* seperti tempat tidur dan alat medis lainnya di UGD serta ICU.

Demikian juga untuk di tahun 2017 nanti, sebagian besar pengadaannya lewat *e-catalog* juga karena sistem lebih mudah. Kecuali untuk barang tertentu yang tidak ada di *e-catalog* seperti kamar operasi, dinding dan lantainya serta interior, barulah pengadaannya lewat tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Harapan kami pada Juni 2017 sudah bisa direalisasikan semua. Sedangkan sumber daya manusianya (SDM) untuk tahap awal akan dimobilisasi dari Dinas Kesehatan, RS Mata Bali Mandara, dan Rumah Sakit Jiwa Provinsi Bali sedangkan sisanya baru dengan *out-sourcing*," ucapnya.

Pihaknya juga berharap pada pertengahan tahun depan sudah bisa dilakukan simulasi sehingga tepat pada 14 Agustus 2017 bisa diluncurkan sebagai kado ulang tahun Provinsi Bali.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

4. PERTAMINA PRIORITAS UTAMA AKUISISI ASET PANAS BUMI SALAK

JAKARTA - PT Pertamina (Persero), badan usaha milik negara di sektor energi terintegrasi, sudah sepantasnya mendapatkan prioritas pertama untuk mengajukan penawaran terhadap aset-aset panas bumi yang akan dilepas Chevron Indonesia Company.

Selain Wilayah Kerja Panas Bumi (WKP) Salak dan Darajat notabene milik Pertamina, melalui anak usahanya PT Pertamina Geothermal Energy (PGE), perusahaan pelat merah itu juga telah mengoperasikan sejumlah lapangan panas bumi di Indonesia dengan baik.

"PGE mengetahui secara pasti kondisi lapangan karena Chevron dalam JOC dan ESC secara rutin melaporkan ke Pertamina. Dan PGE telah mengoperasikan lapangan panas bumi di Indonesia dengan baik selama lebih dari 30 tahun," ujar Ketua Asosiasi Panas Bumi Indonesia Abadi Purnomo.

Menurut Abadi, WKP Salak dan Darajat merupakan milik Pertamina yang kemudian dioperasikan Chevron melalui *joint operation contract* (JOC) dan *energy sales contract* (ESC) pada 1984.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dua anak perusahaan Chevron, Chevron Geothermal Indonesia, Ltd mengelola Darajat dan Chevron Geothermal Salak, Ltd., mengoperasikan Salak.

Operasi Darajat memasok uap panas bumi ke pembangkit yang mampu menghasilkan listrik berkapasitas 270 megawatt (MW). Sementara operasi Salak, salah satu operasi panas bumi terbesar di dunia, memasok uap ke enam unit pembangkit listrik tiga di antaranya merupakan milik perusahaan dengan total kapasitas operasi mencapai 377 MW.

Menurut Abadi, jika aset panas bumi Salak dan Darajat berhasil dikuasai kembali oleh Pertamina akan makin membuktikan komitmen kuat pemerintah dalam pengembangan panas bumi nasional.

Sementara itu, manajemen Pertamina menyatakan siap untuk mengambil alih aset-aset panas bumi yang akan dilepas Chevron. "Insya Allah Pertamina siap dari sisi operational maupun pendanaan untuk mengakuisisi aset *geothermal* milik Chevron," kata Direktur Hulu Pertamina Syamsu Alam.

Rekomendasi Pemerintah Pemerintah merekomendasikan kepada Chevron Indonesia Company untuk memprioritaskan BUMN untuk mengelola aset panas bumi Chevron di Darajat dan Salak melalui Chevron Geothermal Indonesia Ltd dan Chevron Geothermal Salak Ltd dan menghasilkan listrik sebesar 647 megawatt (MW).

"Kami tandaskan ke Chevron, apabila hanya sedikit selisihnya, mungkin bisa diberikan ke BUMN. Pada prinsipnya, statement pemerintah kepada Chevron, pada saat ter-*deliver* alih perusahaan ke yang baru itu kualitasnya minimal sama," kata Direktur Panas Bumi Direktorat Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saefulhak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. PERBESAR PASAR DOMESTIK, GARUDA BUKA RUTE JAKARTA-LABUAN BAJO

JAKARTA - PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk menargetkan bisa menguasai lebih dari separuh pasar penerbangan domestik. Saat ini, pangsa pasar dalam negeri maskapai milik pemerintah itu mencapai 44 persen.

"Menteri Badan Usaha Milik Negara menganggap masih kurang. Jadi kami harus lebih agresif lagi," ujar Direktur Utama Garuda Indonesia, Arif Wibowo. Ia tak menyebutkan kapan kira-kira target itu bisa tercapai. "Masih dihitung."

Arif mengaku telah menyiapkan beberapa strategi. Salah satunya, membuka rute penerbangan baru ke daerah yang memiliki banyak destinasi wisata. Yang disiapkan dalam waktu dekat adalah rute baru Jakarta-Labuhan Labo pada 27 Oktober mendatang. Pembukaan jalur penerbangan baru itu dilakukan untuk menopang rute yang sudah ada saat ini, yaitu Denpasar-Labuhan Bajo.

Selain itu, Arif menambahkan, tahun depan perseroan berencana menambah 50 armada jenis Airbus A320 melalui anak usahanya, Citilink. Tahun ini, perusahaan telah mendatangkan 17 pesawat baru, antara lain 1 unit Boeing 777-300 ER, 4 unit Airbus A 330-300, 4 unit ATR 72-600, serta 8 unit Airbus 320. Jumlah total armada yang dioperasikan Garuda saat ini sebanyak 197 unit, 53 di antaranya milik Citilink.

Menurut Arif, Menteri BUMN Rini Soemarno juga meminta Garuda meningkatkan jumlah penerbangan internasional. Apalagi, saat ini mereka hanya menguasai 28 persen pangsa pasar internasional. Rute paling banyak adalah menuju Cina dan negara-negara di Timur Tengah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Oleh karena itu, perusahaan telah menyiapkan rencana pembukaan beberapa rute baru, seperti Chengdu-Denpasar, pada Januari 2017. "Selain itu, ke Shanghai serta daerah-daerah di Jepang dan Amerika," ujar dia.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. 3 KONSORSIUM EAST NATUNA MINTA PERPANJANGAN WAKTU

JAKARTA - Penandatanganan kontrak bagi hasil Blok East Natuna, yang sedianya dilakukan pada akhir September tahun lalu, molor. Konsorsium PT Pertamina (Persero), ExxonMobil, dan PTT EP meminta perpanjangan waktu guna mempelajari struktur minyak dan gas bumi di area tersebut.

"Konsorsium East Natuna masih perlu waktu untuk mendiskusikan terms and condition yang dapat diterima semua pihak," ujar Senior *Vice President Upstream Strategic Planning and Operation Evaluation* Pertamina Meidiawati.

Meidiawati enggan menjelaskan alasan mengusulkan perpanjangan waktu ini. Namun, menurut Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi I Gusti Nyoman Wiratmaja, permintaan itu diajukan lantaran sampai saat ini konsorsium baru mengebor satu sumur untuk membuktikan adanya cadangan minyak. Padahal, jika kontrak diteken September tahun lalu, kontraktor harus segera memulai aktivitas produksi. Walhasil, bila konsorsium menandatangani kontrak, hal itu dinilai terlalu berisiko.

Menurut Wiratmaja, konsorsium juga meminta pengesahan kontrak menunggu studi kelayakan teknologi pengembangan gas oleh ExxonMobil, yang diperkirakan rampung pada 2017. Artinya, konsorsium meminta penyedotan gas bumi dilakukan bersamaan dengan produksi minyak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebaliknya, pemerintah ingin kontraktor memproduksi minyak terlebih dulu. Tujuannya adalah mempercepat pengembangan East Natuna. Wiratmaja memprediksi minyak bisa disedot sebanyak 7-15 ribu barel per hari. Cadangan minyak tersebut diperkirakan berada di lokasi yang lebih dalam ketimbang gas. Masalahnya, gas sulit dikembangkan karena kandungan CO2-nya tinggi, yakni sekitar 72 persen.

Kementerian Energi masih mengkaji usul kontraktor tersebut. Wiratmaja berjanji kajian ini bakal diserahkan kepada pelaksana tugas Menteri Energi Luhut Binsar Pandjaitan hari ini. "Nanti tinggal dilaporkan ke Menteri, bagaimana keputusannya." Kementerian menargetkan produksi minyak Blok East Natuna bisa dimulai pada 2019. Berdasarkan perhitungan, pengembangan minyak hanya memakan waktu tiga tahun. Pemerintah juga berencana membangun kilang mini di Kepulauan Natuna supaya hasil minyak dari blok tersebut bermanfaat bagi warga sekitar.

Kementerian Energi memperkirakan cadangan minyak Blok East Natuna mencapai 318 juta tangki barel (MMSTB). Potensi gas diprediksi lebih banyak, yakni 222 triliun kaki kubik (TCF). Cadangan gas terbukti sekitar 46TCF, jauh lebih besar ketimbang Blok Mahakam di Kalimantan Timur yang sebesar 29,85 TCF.

Kementerian tengah mengkaji pemberian insentif kepada kontraktor East Natuna. Salah satunya, membagi hasil dengan Skema *gross split sliding scale*. Pembagian gas diukur berdasarkan biaya operasional. Semakin besar biaya yang digelontorkan pada awal produksi (*onstream*), nilai bagi hasil yang diperoleh kontraktor semakin besar. Nilai bagi hasil bakal menyusut saat biaya operasional sudah menurun atau stabil.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Mantan Ketua Komite Eksplorasi Nasional Andang Bachtiar mengatakan pengembangan migas di laut Natuna butuh rencana pengembangan bersama antar kontraktor. Ada enam wilayah kerja eksploitasi di area tersebut, yakni South Natuna Sea Block B, Natuna Sea Block A, Blok Kakap, Blok Udang, Blok Sembilang, dan Northwest Natuna. Skema yang ditawarkan, kata Andang, harus terintegrasi dari hulu ke hilir supaya lebih ekonomis. "Mengurangi kebiasaan sedot lalu ekspor," kata Andang.

LUMBUNG GAS NATUNA

Blok Natuna D-Alpha pertama kali dioperasikan oleh perusahaan migas Italia, Agip. Dalam perjalanannya, perusahaan menilai pengembangan lapangan itu tidak ekonomis sehingga dikembalikan kepada pemerintah Indonesia pada 1978. Exxon sempat melanjutkan studi dengan mengebor lima sumur dan melakukan 15 kali tes produksi di semua sumur.

Struktur Teridentifikasi

1. AL Structure :

- Ditemukan pada 1973
- **Luas:** 304 kilometer persegi
- **Reservoir:** Mid/upper Miocene Terurhbu - Carbonate Formation
- **Kedalaman:** 2.600 meter di bawah dasar laut
- 5 sumur existing
- **Zona potensi gas (gas pay zone)** maksimal 1.550 meter

2. AP Structure :

- Ditemukan tahun 1976
- **Luas:** 40 kilometer persegi
- **Kedalaman:** 1.830 meter di bawah dasar laut
- **Zona potensi gas:** 165 meter
- **Zona potensi minyak:** 17 meter

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Gas Natuna (Per Trillion Cubic Feet)

Potensi Cadangan jumlah gas (termasuk CO2) jumlah gas yang bisa disedot:

Minimal: 138 29

Kurang lebih: 222 46

Maksimal: 272 57

Sumber; Kementerian ESDM.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. WIKA BETON PERCEPAT PROYEK PENGAMAN PANTAI JAKARTA

JAKARTA - PT Wijaya karya Beton Tbk (WTON) mengejar proyek Pembangunan Pengamanan Pantai di Jakarta tahap 2 paket 2 ruas Kalibaru-Cilincing yang dimiliki Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Dirjen Sumber Daya Air Balai Besar wilayah Ciliwung Cisadane lebih cepat dari target semula.

Corporate Secretary Wika Beton Puji Haryadi mengatakan, untuk proyek pembangunan pengaman di Pantai Jakarta Tahap 2 Paket 2 dibutuhkan tiang bulat (*spun pile*) sebanyak 1.632 batang berdiameter besar. Sejak Juli 2016 hingga kini sudah terpasang 116 batang. "Saat ini pengerjaannya baru 10%," ucapnya.

Adapun, pemasangan tiang pancang ini adalah empat unit setiap hari dengan target rampung proyek ini awal tahun 2018. "Sekarang empat tiang per hari, kalau produksi dan distribusinya bisa lebih cepat, maka bisa pasang lima tiang per hari. sehingga rampungnya bisa lebih cepat dari target," katanya.

Direktur Keuangan Wika Beton Entus Asnawi mengatakan, proyek ini bernilai kontrak sebesar Rp 188 miliar. Dalam proyek ini perseroan menggenggam saham sebesar 45%-50%, sisanya dimiliki oleh PT SAC Nusantara.

Lebih lanjut, Wika Beton hingga September 2016 telah mengantongi kontrak baru sebesar Rp 3 triliun yang mayoritas untuk proyek infrastruktur. Angka tersebut sebesar 69,76% dari target perseroan di tahun ini yang mencapai Rp 4,3 triliun.

Perseroan, sambungnya optimis masih akan dapat mencapai target kontrak barunya tahun ini yang sebesar Rp 4,3 triliun. Di mana, sekitar 40% kontrak yang sedang diincar berasal dari proyek power plant.

"Lebih banyak *power plant*, ada sekitar 40% dari sisa target kontrak baru. Sisanya ada dari infrastruktur lain ada industri, properti," ucapnya.

Entus menambahkan, tahun ini perseroan menganggarkan dana Rp 425 miliar. Di mana, saat ini baru terpakai Rp 150 miliar, artinya perseroan baru menggunakan capex sebesar 35,29%.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. PERTAMINA GELAR PENENDERAN ULANG PROYEK PENGANTI GLENCORE

JAKARTA - Meski kasus salah kirim minyak mentah dengan Glencore Plc. belum tuntas, PT Pertamina (Persero) sudah menggelar tender ulang. Tender tersebut untuk mengganti minyak mentah yang sedianya dikirimkan Glencore ke kilang Pertamina di Balikpapan, Kalimantan Timur.

Adapun pemesok pengganti juga melibatkan pemain dalam negeri. "(Tender ulang) itu sudah dilakukan, sudah ada salah satunya dari dalam negeri," kata Wianda Puspongoro, *Vice President Corporate Communication* PT Pertamina (Persero).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sambil gelar tender, tuntutan Pertamina ke Glencore tetap berjalan. Namun, demi menegakkan prinsip kehati-hatian berbisnis, mereka mengajukan klaim ke perusahaan yang berkantor pusat di Swiss tersebut.

Anehnya, dalam kesempatan terpisah, Daniel S. Purba, *Vice President Integrated Supply Chain* (ISC) PT Pertamina (Persero) justru menampilkan soal tender ulang tersebut. "Kami tidak melakukan tender ulang untuk mengganti kargo Glencore September," ujar Daniel.

Pengalaman ISC selama ini, pembelian minyak mentah tak bisa sertamerta diganti lantaran nilai keekonomian bersifat khusus. Daniel mencontohkan, minyak mentah atawa *crude oil A* yang dibeli pada bulan September tak bisa diganti dengan minyak mentah A yang dibeli pada bulan Oktober atau November.

Bagi Direktur Eksekutif Center of Energy and Resources Energy Yusri Usman, kasus Glencore memantik kembali tudingan mafia minyak dan gas (migas). Tudingannya berangkat dari dominasi trader dalam pengadaan minyak mentah Pertamina.

Trader memasok enam kargo minyak mentah untuk kilang Pertamina mulai September-Desember 2016 dengan volume 3,5 juta barel per bulan. Perinciannya, Glencore memasok lima kargo dan Vitol memasok satu kargo.

Sementara *National Oil Company* (NOC) hanya kebagian dua kargo berisi volume 1,2 juta barel per bulan. Dua NOC tersebut Shell dan Statoil.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Padahal kebijakan menutup Petral Energy Services Pte. Ltd. salah satu alasannya banyak mafia migas dan menambah mata rantai suplai pengadaan, sekarang kita menyaksikan kebohongan Direksi Pertamina," kata Yusri.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. PEMBANGUNAN PABRIK KOS RAMPUNG 90 PERSEN

JAKARTA - Pabrik baja konstruksi milik PT Krakatau Osaka Steel (KOS) di Kawasan Industri Krakatau, Cilegon, Banten nyaris rampung. Pabrik yang pembangunannya sudah mencapai 90% ini berkapasitas terpasang sebesar 500.000 ton per tahun. Targetnya, pabrik ini bisa produksi komersial tahun 2017.

Juni Uchida, Presiden Direktur Osaka Steel Co Ltd menyatakan, perusahaan hasil patungan dengan perusahaan baja pelat merah PT Krakatau Steel Tbk (KRAS) ini akan mencapai produksi maksimum secara bertahap. "Hasil produksi akan mencapai maksimum tahun 2019," kata Uchida.

Tahap awal produksi di 2017, pabrik baja konstruksi tersebut akan menghasilkan 300.000 ton - 350.000 ton baja. Spesifikasi baja konstruksi yang dibikin adalah baja untuk kebutuhan proyek pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW). Uchida mengatakan, anak usahanya tersebut akan memproduksi baja untuk kebutuhan konstruksi menara transmisi.

"Kami akan berkontribusi dalam proyek transmisi listrik 35.000 mw dan proyek transmission line di Indonesia," ujar Uchida.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Agar bisa terlibat dalam proyek kelistrikan tersebut, saat ini Uchida mengklaim telah melakukan pendekatan dengan perusahaan konstruksi menara listrik.

Osaka Steel Co Ltd menguasai 80% saham pada PT Krakatau Osaka Steel (KOS). Sedangkan PT Krakatau Steel (persero) Tbk mengantongi sisa sahamnya sebesar 20%. Adapun investasi untuk mendirikan pabrik tersebut, kedua perusahaan berbeda bendera Negara itu menanamkan duit senilai US\$ 200 juta - US\$ 220 juta. Hasil produksi akan fokus menyalurkan pasar di dalam negeri.

[KATEGORI : MINING]

10. ANTAM BUTUH RP 3,5 TRILIUN GUNA KEMBANGKAN BISNIS FERONIKEL

JAKARTA - PT Aneka Tambang Tbk (ANTM) akan mencari sumber pendanaan sebesar Rp 3,5 triliun untuk membiayai pengembangan bisnis, membangun pabrik feronikel baru tahap II di Halmahera Timur. Hal itu diungkapkan Direktur Keuangan Antam Dimas Wikan Pramudhito.

Dia mengatakan, pabrik feronikel tahap I dengan kapasitas 13.500 ton nikel dalam feronikel per tahun sudah dibiayai oleh dana *rights issue* senilai Rp 5,39 triliun. "Tahap pertama sudah aman (pendanaannya), ke depan kami ingin punya line kedua," ucap Dimas.

Menurutnya, kapasitas produksi untuk tahap dua direncanakan hampir sama dengan yang sudah ada. Sehingga dari pendanaannya tidak jauh berbeda dari sebelumnya.

"Untuk pembangunan smelter-nya saja butuh Rp 3,5 triliun, (pendanaan) kalau dengan perbankan umumnya berbicara dulu dengan bank kreditur, dan bank pelat merah sudah setuju," ucapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain dana untuk pembangunan *smelter*, perseroan juga membutuhkan dana untuk infrastruktur seperti perumahan karyawan, pergudangan, pembangkit listrik dan lainnya.

"Kalau pembangkit listrik kami jajaki kerjasama dengan PLN," katanya. Sementara itu, sebelumnya, pemerintah akan memberikan izin ekspor bijih nikel kadar rendah bagi PT Aneka Tambang (Antam) Persero Tbk.

Hal ini berdasarkan revisi Peraturan Pemerintah No. 1 Tahun 2014 tentang Kegiatan Usaha Pertambangan Mineral dan Batubara. Pelaksana Tugas (Plt) Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Luhut Binsar Pandjaitan mengatakan revisi PP 1/2014 dalam tahap finalisasi.

Dia bilang perusahaan tambang yang membangun fasilitas pemurnian mineral (*smelter*) diizinkan untuk ekspor. "Kami kasih tiga sampai lima tahun. Lima tahun itu maksimum. Ini sedang dihitung bersama Kementerian Keuangan," kata Luhut.

Antam Butuh Dana Rp 3,5 Triliun Untuk Kembangkan Bisnis Feronikel Luhut menuturkan, dalam pembahasan revisi PP 1/2014 juga memberi peluang bijih nikel kadar rendah diekspor lantaran tidak terserap *smelter* dalam negeri. "Nikel yang kandungannya 1,8 lagi kami hitung, karena di dalam negeri tidak bisa diproses, maka kami pertimbangkan untuk diekspor," ujarnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

11. SOLO KEMBANGKAN HUNIAN KAMPUNG SUSUN

SOLO - Pemerintah Kota Solo, Jawa Tengah, akan mngembangkan kampung susun yang diperutukkan bagi masyarakat berpenghasilan rendah (MBR). Kampung susun yang akan dibangun tersebut akan berbeda dengan rumah susun sederhana sewa (Rusunawa) yang sudah dibangun disejumlah lokasi di Kota Solo.

Menurut Wali Kota Solo, FX Had Rudyatmo, kampung susun menjadi salah satu alternatif untuk penyediaan rumah layak huni bagi MBR. "Pemkot Solo sudah naenyediakan lahan di kawasan Pucangsawit. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat telah meninjau lokasi yang disiapkan," ujarnya.

Menurut Rudy, kementerian terkait telah menyetujui konsep dan lokasi yang disiapkan tersebut. Bahkan kampung susun yang akan dibangun di Kota Solo tersebut akan dijadikan percontohan nasional.

Kampung susun yang dibangun akan berbeda dengan Rusunawa. Rudy mengatakan kampung susun terdiri dari lima lantai. Dimana lantai dasarnya akan digunakan sebagai tempat usaha dan lantai di atasnya digunakan sebagai tempat tinggal. "Jadi untuk fasilitasnya berbeda. Fungsi dan dampak sosialnya juga berbeda," jelasnya lagi.

Lebih lanjut, Rudy mengatakan warga yang mendiami kampung susun tersebut diprioritaskan bagi warga yang tinggal di sekitar lokasi berdirinya kampung susun. Mereka yang akan mendiami kampung susun itu adalah warga yang saat ini tinggal di sekitar lokasi. Satu bangunan bisa dihuni satu RT, sehingga jika warga dipindahkan ke kampung susun maka tidak akan merubah kehidupan sosial mereka.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

12. AIRNAV PERBARUI ILS DEPATI AMIR

JAKARTA - Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia atau AirNav Indonesia menunggu proses pembangunan terminal baru Bandara Depati Amir Pangkal Pinang sebelum memperbarui *Instrument Landing System* (ILS) di bandara itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lukman F Laisa, Direktur Teknik AirNav Indonesia, menyatakan pihaknya segera melakukan perbaikan ILS jika lahan untuk terminal baru sudah selesai.

"Masalah lahan masih disiapkan dan dipastikan dulu oleh Pemda (pemerintah daerah) kemudian AP II (Angkasa Pura II) juga mengerjakan pengerukan lahan dan pembangunannya," katanya.

Lukman menyebutkan perbaikan ILS masih terkendala dengan ketidakpastian lahan untuk pengembangan bandara yang dikelola AP II itu.

Dia menjanjikan AirNav Indonesia segera memperbaiki ILS agar tingkat keselamatan penerbangan di bandara tersebut tetap tinggi.

[KATEGORI : PROPERTY]

13. BREWIN MESA SEGERA BANGUN THE LANA

JAKARTA - Perusahaan pengembang asal Singapura, Brewin Mesa bersiap membangun proyek perdana apartemen bernama The Lana di Alam Suterar Tangerang Selatan. Prosesi akan ditandai dengan pemancangan tiang perdana pada pertengahan November 2016.

Presiden Direktur PT Brewin Mesa Sutera Bill Cheng mengatakan perusahaan baru akan memasarkan apartemen yang terdiri dari dua menara di atas lahan 85.000 meter persegi (m²) tersebut. The Lana diproyeksi menelan nilai investasi Rp 1,3 triliun.

Bill Cheng mengatakan setiap menara apartemen akan merangkul 496 unit dengan ketinggian 38 lantai dan mengusung konsep hunian ramah lingkungan dengan sejumlah fasilitas premium.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami menggandeng arsitek yang masuk 10 besar terbaik dunia, yakni Aedas dalam mengonsep hunian vertikal dengan lingkungan hijau yang privat untuk memberi ketenangan. Mereka memilih undak-undakan padi di Bali sebagai inspirai dalam merancang The Lana," katanya.

Bill Cheng mengatakan perusahaan menawarkan empat tipe hunian yakni satu kamar tidur, dua kamar tidur, tiga kamar tidur, dan tiga tambah satu kamar tidur dengan luasan mulai dari 58 m2. Harga yang ditawarkan untuk setiap unit mulai dari Rp 1,5 miliar.

The Lana, kata Bill Cheng, diharapkan sebagai pilihan hunian bagi keluarga baru, anak-anak, dan orang tua. Perusahaan juga menargetkan pembeli sebagai penghuni pertama sebesar 70% dan sisanya untuk investor.

Bill Cheng menilai The Lana dirancang sebagai rumah idaman dengan beragam fitur di dalamnya. Salah satu fitur unggulan yakni, *Thinking Box* atau taman bermain dengan desain seperti sangkar burung di antara pepohonan.

"Jadi setiap orang tua yang pergi bekerja tidak akan khawatir meninggalkan anaknya di rumah sendiri, meski The Lana memiliki lokasi strategis dengan sejumlah pusat perbelanjaan di sekitarnya tetapi bermain di rumah dengan area yang kami sediakan akan jadi pilihan," katanya.

General Manager of Sales and Marketing PT Brewin Mesa Sutera Stevie Faverius Jaya mengatakan perusahaan akan memberlakukan pembayaran menarik dengan skema progresif bagi konsumen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembayaran progresif ini akan dilakukan bertahap sesuai pembangunan struktur fisik apartemen. Dia mencontohkan, calon konsumen dapat memulai pembayaran saat pondasi dibangun dan menyelesaikan saat penutupan atap (*Topping Off*).

"Pembayaran ini dilakukan untuk menunjukkan komitmen pengembang dan memberi kepercayaan pada konsumen terhadap Brewin. Skema ini sudah biasa dilakukan pengembang Singapura tetapi di Indonesia sepertinya belum ada," katanya.

Stevie mengatakan di Singapura misalnya untuk tahap pertama, konsumen hanya bayar 10%, kemudian, konsumen baru membayar 15% lagi pada saat pembangunan memasuki tahap pondasi. Lalu saat pembangunan konstruksi memasuki tahap unit milik konsumen itu dibangun, maka akan dikenai 15% tambahan.

"Di sini nanti kita tidak memaksa misalnya sampai 20% kemudian meminta konsumen membayar. Kita akan beri penilaian dan progres setiap saat, sebenarnya sudah sampai berapa. Paling tidak satu bulan setelahnya baru konsumen bayar," katanya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 06 SEPTEMBER 2016

Kamis, 06 Oktober 2016 ada 473 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur (NTT) terdapat beberapa tender seperti :

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 21

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 1

Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 2

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Papua;

Civil Construction : 2

Consultant : 1

Medical Equipment : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 25

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 3

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Others : 1

Pump Compressor : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Nusa Tenggara Timur (NTT);

Civil Construction : 3

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Office Support Equipment : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 59

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 06 OKTOBER

2016 SEBANYAK 473 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 473 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Wilayah Suluttenggo Dengan 15 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Purchase Of Control Valve - Pemilik proyek : Chevron Indonesia Company.
2. Pembangunan Jtm, Gardu Trafo Dan Jtr Area Bulukumba 5 Untuk Program Lisdes Di Desa Kayu Loe Kec. Bantaeng Kab. Bantaeng - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Area Bulukumba.
3. Perbaikan Production Separator Xapv-1a & Xapv-1b di Lapangan X-Ray Jatibarang Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 3.

Info Tender Indonesia Tanggal 06 Oktober 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 06 Okt. 16. ada 401 Perusahaan.

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

1. **Tender Award** : Universitas Negeri Surabaya
(Lelang Tender Pekerjaan Pembangunan Gedung Dekanat FE
(Gedung G-6) Universitas Negeri Surabaya)
PT. Permata Anugerah Yalapersada, Harga Penawaran :
Rp 11.463.882.000,00
2. **Tender Award** : Universitas Indonesia
(Lelang Tender Pengadaan Paket Furniture dan Fixture MERC-UI)
PT. Elite Permai Metal Works, Harga Penawaran :
Rp 24.368.312.958,00

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com